

HISTORISCHER MOTORSPORT

12 APRIL | 2016

CURBS

CARS IN DETAIL

BRABHAM BT 30 FORMEL 2



Deutschland 6,80 €
Österreich 7,80 € | Schweiz 13,50 SFR
Benelux 7,90 € | Italien 8,90 €
Dänemark 75 DKK

I Emerson Fittipaldi

I BMW ist 100

I Rennberichte

I Ford Escort RS 2000 MK I

I IMSA

I Formel Vau



RUNDUM-BETREUUNG

Am 1. März 2016 öffnete das neugegründete Unternehmen „Klassikloft Köln“ seine Tore, in der Wankelstraße 40 im Stadtteil Köln-Rodenkirchen. Hier haben auf 2.000 Quadratmetern Fläche in einer belüfteten, trockenen, sauberen und beheizten Halle 120 Eigentümer von klassischen oder hochwertigen modernen Fahrzeugen die Möglichkeit, für ihre „Schätze“ einen durch mechanische Vorrichtungen wie vergitterte Fenster und Stahlpoller, modernste Alarmanlage und Aufschaltung zum benachbarten Wachschatz besonders gesicherten Stellplatz zu mieten. Mitte März war bereits die Hälfte der Plätze belegt. Zu den im Mietpreis enthaltenen Inklusivleistungen für die Fahrzeuge gehören auch ein Pflegeplatz mit Wasseranschluss und Wandstaubsauger, die regelmäßige Sichtprüfung des Fahrzeugs beispielsweise im Hinblick auf Reifendruck, etwaigen Ölverlust oder TÜV-Plakette, Ein- und Abdecken der Fahrzeughüllen, Bereitstellung des Fahrzeugs nach Voranmeldung (telefonisch, per E-Mail oder App) und die Abholung und Abgabe 24/7 in der Fahrzeugschleuse. Gegen Aufpreis können noch ein gutes Dutzend Dienstleistungen darüber hinaus erbracht werden. Zum Ambiente der Einrichtung gehören unter anderem auch eine Bibliothek mit aktuellen Magazinen, eine Bar, eine Teeküche, WC mit Dusche und Umkleide und ein großer TV-Bildschirm für Präsentationen oder Motorsportübertragungen. Kostenpflichtiges Catering kann auf Bestellung organisiert werden. Inhaber des Unternehmens ist der 38-jährige Diplom-Kaufmann Niels Thormählen, der selbst zwei klassische Sportwagen und eine Rennlizenz besitzt, und unter anderem mehrere Jahre für das Nissan Center Europe und Porsche in verantwortlichen Positionen gearbeitet hat. „Wir sind innerhalb unserer Familie aber schon traditionell leidenschaftlich klassisch angehaucht, auch mein Onkel ist geschäftlich in diesem Metier engagiert“, sagt er. „Und mein erstes Auto war ein Jeep Wrangler, noch mit Blattfedern.“ (Nähere, aktualisierte Infos unter: www.klassikloft.de, E-Mail info@klassikloft.de)

**UMBENENNUNG**

Der bislang unter dem Namen Jaguar Land Rover Heritage geführte Geschäftsbereich für alle Aktivitäten rund um die klassischen Modelle der beiden ikonischen britischen Marken firmiert ab sofort unter einem neuen Namen: Jaguar Land Rover Classic. Auch unter der neuen Bezeichnung wird sich die dem Geschäftsbereich Special Operations angegliederte Classic Abteilung schwerpunktmäßig mit der Restaurierung und dem Service rund um historische Fahrzeuge, dem Versand von Original-Ersatzteilen sowie spannenden Erlebniswelten für Kunden und Besitzer historischer Modelle beschäftigen. Jaguar Classic ist weiterhin am historischen Jaguar Stammsitz Browns Lane (Coventry) angesiedelt. Die Werkshallen bieten alle Einrichtungen für Restaurierungen, Reparaturen oder Wartungsarbeiten; hier entstanden auch bereits die sechs originalgetreuen Nachbauten des Lightweight E-Type. Parallel dazu entsteht im Land Rover Stammwerk Solihull eine neue Land Rover Classic-Werkstatt zur Restaurierung und Instandhaltung von Land Rover-Modellen. Jaguar Land Rover Classic Parts liefert werkszertifizierte Teile für Modelle, die länger als zehn Jahre aus der Produktion sind. Der Teilekatalog enthält über 30.000 Einzelkomponenten mit Garantie; der Vertrieb erfolgt über das weltweite Jaguar Land Rover Händlernetz.



Neben Fahrzeugen, Service und Ersatzteilen eröffnet Jaguar Land Rover Classic den Kunden die Möglichkeit, bei Fahrveranstaltungen („Classic Drives“) einige der ikonischsten Jaguar und Land Rover Modelle aller Zeiten persönlich zu fahren.

„GEBURTSTAGSFETE“

Die Zeitschrift VW CLASSIC feiert in ihrer aktuellen Ausgabe mit prominenten Gästen und Weggefährten eine bunte Geburtstagsfete für einen Mythos und Meilenstein in der Automobil-Historie: der legendäre VW Golf GTI wird 40. In VW CLASSIC erinnern sich zu dieser Gelegenheit seine Erfinder, Pfleger und Fahrer an seine Geburtsstunde im Jahr 1976. Dabei verweist die Zeitschrift unter anderem darauf, dass ihn seinerzeit „eigentlich niemand haben wollte“. Denn seine Entwicklung wäre einmal ohne offiziellen Auftrag von Volkswagen gestartet worden. Zum 40. Geburtstag des GTI hat VW CLASSIC den „Einser GTI“ und seine drei Nachfolger gemeinsam auf eine Bühne geholt – dazu vier Entscheider, die den GTI auf Touren brachten. Warum der GTI einst Geheimsache war, 1976 aber doch ins Rampenlicht rollen durfte und heute eine rollende Legende ist, verrät ausführlich die Heft-Rubrik „Meilensteine“. VW CLASSIC Nummer 12 gibt es für 6,90 € im Handel sowie online über www.deliuss-klasing.de.

